

 **DUNLOP**



SPORTMAX Q-13 SP

SPORTMAX Q-13 SP

Las tecnologías desarrolladas para Moto2/Moto3 y para el Campeonato Japonés de Superbikes nos han entregado la posibilidad de optimizar las capacidades de los neumáticos para motocicletas super-deportivas de 1000cc utilizadas en diferentes competencias de circuito. Además el nuevo diseño Alpha-13SP ha sido seleccionado en Asia como el proveedor oficial en diferentes categorías de carreras de motocicletas de 250cc. El diseño Alpha-13SP es un neumático radial ultra-deportivo hecho para los pilotos que aspiran a los primeros lugares en los más exigentes circuitos.

COMPUESTO

Rango Z: el compuesto posee un carbón ultra-fino junto con polímeros de alto desempeño entregando un poderoso agarre y una buena resistencia a la abrasión. La fuerte tracción requerida por las motocicletas de alto cilindraje es transmitida eficientemente a la superficie por el neumático.

Rango H: el compuesto contiene carbón ultra-fino y polímeros mejorados respecto del diseño Alpha-13, logrando un u alto agarre en seco y una buena durabilidad. Los neumáticos de Rango H son utilizados en Asia en diferentes competencias, demostrando un excelente desempeño en regiones con al amplio rango de temperaturas.



DISEÑO

El nuevo diseño mejora considerablemente la relación de la superficie de contacto en comparación al Alpha-13, además, debido a un perfil del diseño mejor definido se logra un excelente agarre en seco. En el proceso de desarrollo se simuló además la rigidez del neumático a diferentes ángulos utilizando la tecnología C.T.T. (Camber Thrust Tuning), logrando con esto una maniobrabilidad más neutra a diferentes niveles de inclinación del piloto sin que el neumático tienda comportarse de manera no deseada.

CONSTRUCCION

El neumático delantero posee una estructura lateral ultra-rígida y liviana, mientras que en el neumático trasero se utiliza la tecnología de construcción para una estructura de los cinturones sin uniones HES-JLB. Todo esto afina la rigidez en la estructura de la carcasa junto con las capacidades de amortiguación del neumático, logrando un producto adecuado para ser utilizado en circuitos de carrera y conducción ultra-deportiva. Se ha mantenido la suave respuesta en la conducción que ya tenía el diseño Alpha-13 y además se ha mejorado la flexibilidad total del neumático y la sensación al contacto con la superficie. Gracias al uso de la tecnología de construcción de la banda de rodadura sin uniones JLT en el neumático trasero en las medidas de Rango Z es posible mantener un desempeño estable de la tracción incluso en motocicletas de alta cilindrada.

MEDIDA	ANCHO DE ARO ESTANDAR (pulg)	ANCHO DE ARO PERMITIDO (pulg)	ANCHO (mm)	DIAMETRO TOTAL (mm)
110/70R17M 54H	3,00	2,75-3,50	110	588
140/70R17M 66H	4,00	3,50-4,50	141	630
150/60R17M 66H	4,00	4,00-4,50	153	622
120/70ZR17M 58W	3,50	3,00-3,50	117	600
160/60ZR17M 69W	4,50	4,50-5,00	159	631
180/60ZR17M 75W	5,50	5,00-5,50	188	649
200/55ZR17M 78W	6,00	6,00-6,50	196	657

